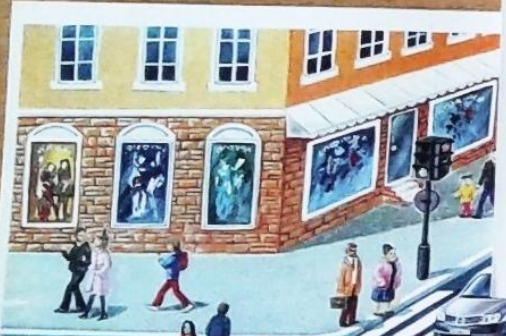


НУЖНО УМЕТЬ БЫТЬ ПЕШЕХОДОМ



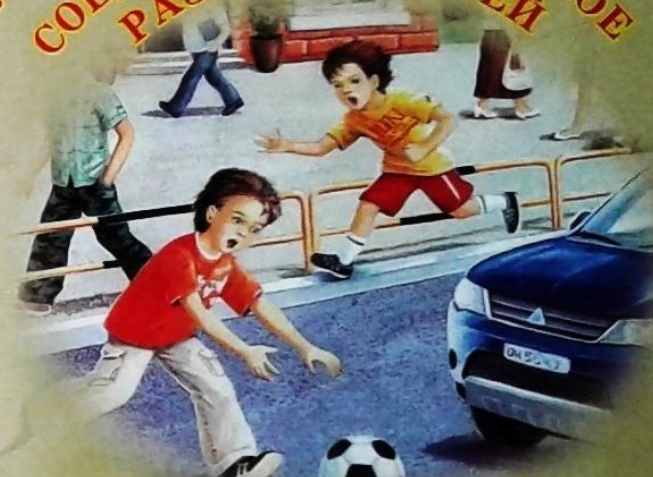
ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ. ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГ



БЕЗОПАСНОСТЬ В МЕТРО

Автор  
Светлана Вохрицева

# СОЦИАЛЬНО-ЛИЧНОСТНОЕ РАЗВИТИЕ ДЕТЕЙ



## ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

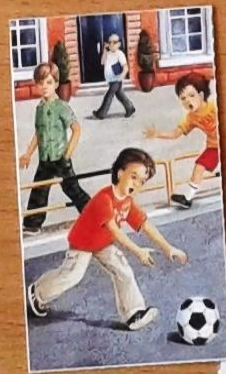
МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ  
С ДИДАКТИЧЕСКИМ МАТЕРИАЛОМ

Тема: «Безопасность»  
Реализация  
Федеральных государственных требований  
Образовательная область: «Безопасность»  
Серия «Окружающий мир»

Издательство «Страна Фантазий»



ЛОТО. Дорожная безопасность



Для чего вагоны метро оборудованы экстренной связью с машинистом? Как ей правильно пользоваться?

правильно  
ть дорогу?

Назови  
место

взгля  
детей?  
леткового  
якном?



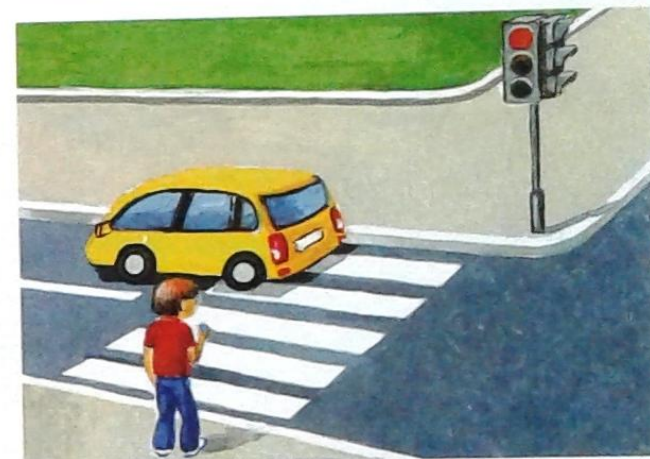
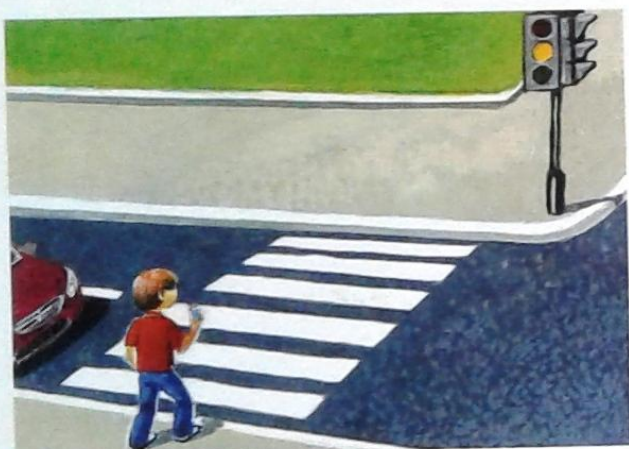
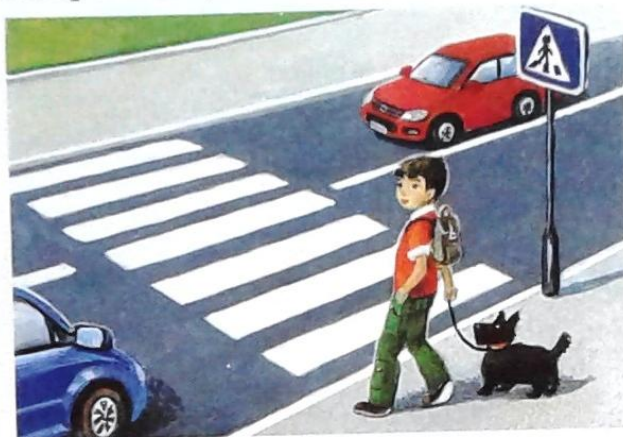
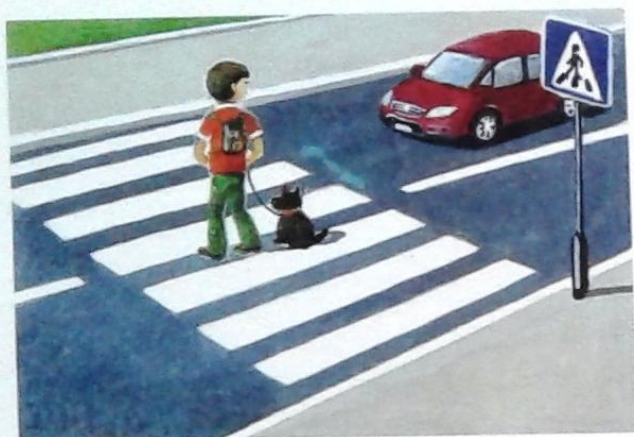






# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЕ КАРТИНКИ

Определи правильную последовательность картинок





## РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Как научить ребёнка не попадать в типичные дорожные «ловушки».

### **Главная опасность — стоящая машина!**

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает, и только тогда переходить дорогу.

### **Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!**

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

### **Умейте предвидеть скрытую опасность!**

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу. Машина приближается медленно? Все же надо пропустить её. Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости.

### **И у светофора можно встретить опасность.**

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зелёный сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины ещё стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

### **«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.**

На улице, где машины появляются редко, дети выбегают на дорогу, предварительно её не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребёнка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться — и только тогда переходить улицу.

Дойдя до середины дороги и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребёнок может сделать шаг назад — прямо под колёса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

### **На улице крепко держите ребёнка за руку!**

Находясь рядом со взрослым, ребёнок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы и звуки, не замечают идущую машину, думая что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребёнка за руку.

### **Арки и выезды из дворов — места скрытой опасности!**

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребёнок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

### **Помните!**

Ребёнок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только вашего ребёнка, но и других детей.

**Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.**



## НУЖНО УМЕТЬ БЫТЬ ПЕШЕХОДОМ

Когда вы идёте по улице, вы становитесь пешеходами. Быть пешеходом тоже нужно уметь.

При выходе из дома посмотрите, не приближается ли транспорт. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановитесь и оглядитесь — нет ли опасности. Играть на дороге и вблизи дороги нельзя!

Ходить по улице разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам.

Если тротуара нет, можно идти навстречу машинам по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит вас издали, но и вы видите приближающуюся машину. Машина не может остановиться мгновенно. Даже если водитель нажмет на тормоз, она еще

несколько метров будет ехать так быстро, что вы не успеете сделать даже шага назад. Намного безопасней, если вы и водитель видите друг друга издали. Тогда и он успеет затормозить заранее, и вы сможете вовремя остановиться.

Главное правило безопасного поведения — предвидеть опасность. Замедляйте шаг, прислушивайтесь, когда подходите к арке, углу дома — в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек — всегда неожиданность, и неизвестно, успеет ли водитель объехать его или затормозить.

## КАК ПРАВИЛЬНО БЫТЬ ПАССАЖИРОМ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Если ребенку ещё нет 12 лет, ему нельзя ездить в легковых автомобилях на переднем сиденье. Потому что это место — самое опасное. А самое безопасное место — за спиной водителя.

Находясь в автомобиле, не мешайте водителю, не отвлекайте его.

Все пассажиры автомобиля во время движения должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Малыши должны сидеть в специальном автокресле, в котором тоже должны быть пристегнуты

ремнями безопасности. Если кто-то из взрослых забыл это правило, лучше вежливо о нём напомнить, чем допустить опасную ситуацию.

Если вы видите, что водитель нарушает правила или превышает скорость, напомните ему, что он рискует не только своей жизнью, но и вашей.

Когда поездка закончится, не выходите из машины на проезжую часть. Выходить нужно только на тротуар.

## ЧТО СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТАМ?

По законодательству Российской Федерации, управление велосипедом на дорогах разрешено с 14 лет, мопедом — с 16 лет. Велосипедист должен знать основы безопасности дорожного движения, уметь «читать» значительно больше дорожных знаков и указателей, чем это требуется для пешеходов.

**Дети младшего возраста** могут кататься на велосипеде только во дворе или в парке, по специально оборудованным велосипедным дорожкам.

**Велосипедисты** должны двигаться только по крайней правой полосе или по обочине, если это не мешает пешеходам.

**Запрещается** ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, также перевозить груз, который выступает более чем на полметра в длину или ширину, или груз, мешающий управлению.

**Недопустимо** управлять велосипедом, не держась за руль. Ни на раме, ни на багажнике велосипеда и мопеда нельзя перевозить пас-

сажиров, кроме ребёнка в возрасте до семи лет. Но в этом случае должно быть оборудовано дополнительно сиденье с подножками.

**Рекомендуется использовать** специальные средства защиты от травм. Это защитные шлемы, накладки на локти и колени. Они существенно уменьшают силу удара этими частями тела при случайном падении.

**Велосипед должен иметь** исправные руль, тормоз и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета (для движения в тёмное время или при плохой видимости), сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.



## КАК ПРАВИЛЬНО БЫТЬ ПАССАЖИРОМ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Все, кто едут в транспорте, называются пассажирами. Кажется, что ничего сложно здесь нет — сел и поехал. Однако и для пассажира существуют правила безопасности.

Люди ожидают общественный транспорт на остановке. Самые нетерпеливые из них выскакивают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колёса. Поэтому, ожидая автобус или троллейбус, никогда не стойте на краю тротуара и не выбегайте на проезжую часть. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что напиральная толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колёса. Ожидая транспорт, стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине. Садитесь в транспорт только после полной его остановки. Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).

**Входить в транспорт рекомендуется** через среднюю и заднюю двери, выходить — через переднюю. Не стоит задерживаться у две-

рей. Если вам ехать несколько остановок, нужно пройти внутрь салона. Стоя у дверей, вы будете мешать входить и выходить другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.

**Внутри пассажирского транспорта** тоже может произойти несчастье, если водителю придётся вдруг резко затормозить. Держитесь за поручни! При резком торможении хуже всего тем, кто не может быстро отреагировать на внезапную остановку — это маленькие дети, больные и пожилые люди.

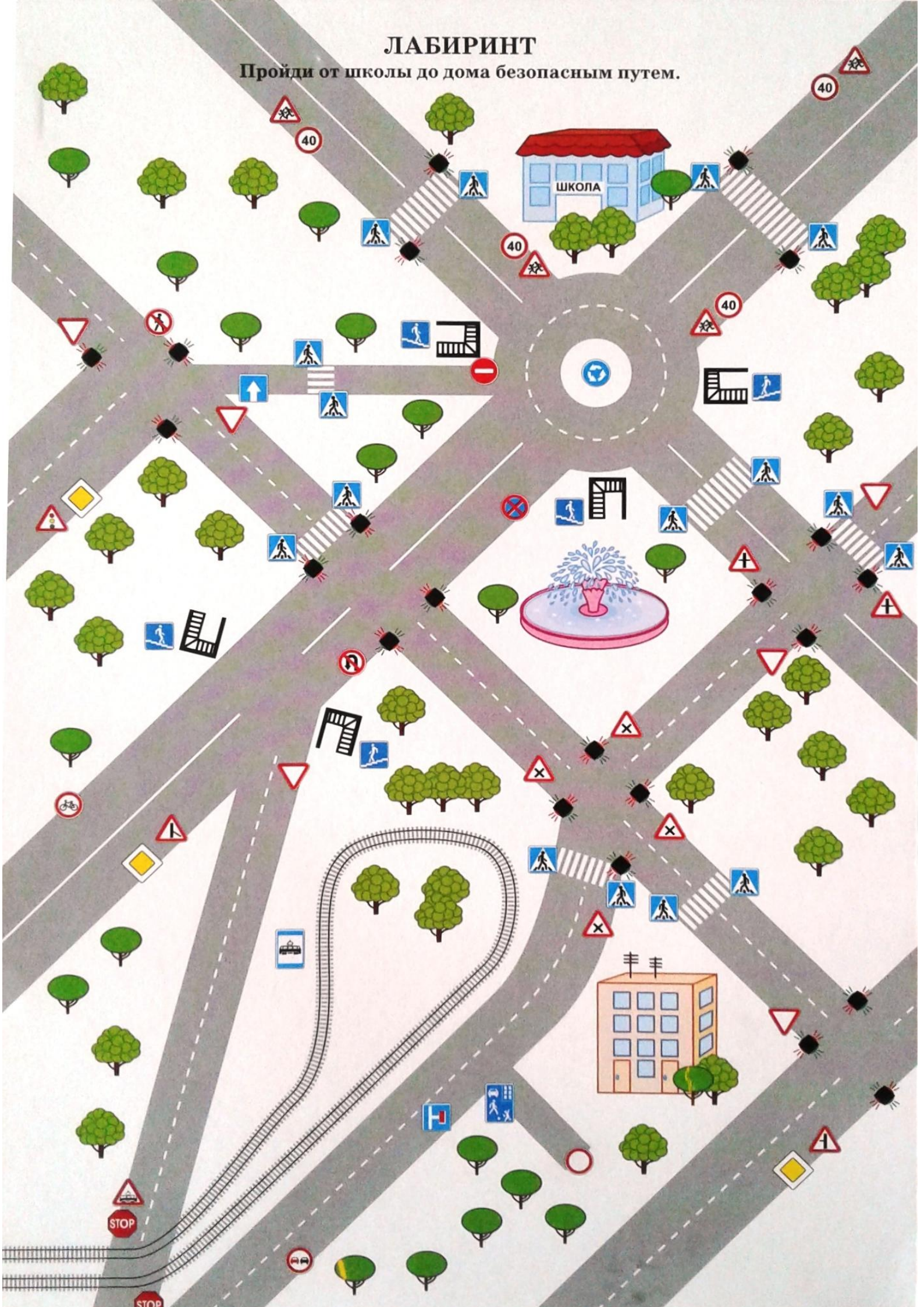
**Помните:** уступать им места — это правило не только вежливости, но и безопасности.

**Подготовиться к выходу** нужно заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, не торопитесь. Особенно если нужно перейти на другую сторону улицы. Приучите себя к правилу: переходить улицу только тогда, когда транспорт отъедет от остановки.



# ЛАБИРИНТ

Пройди от школы до дома безопасным путем.





# ЧТО ПЕРЕПУТАЛ ХУДОЖНИК?

