

АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории МУ МВД России «Иркутское»
за 1 месяц 2023 года

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 352 муниципальных, частных и коммерческих образовательных учреждения (дошкольных, общеобразовательных, доп. образование), кроме того, на обслуживаемой территории действуют 22 средних специальных и 17 высших учебных заведения.

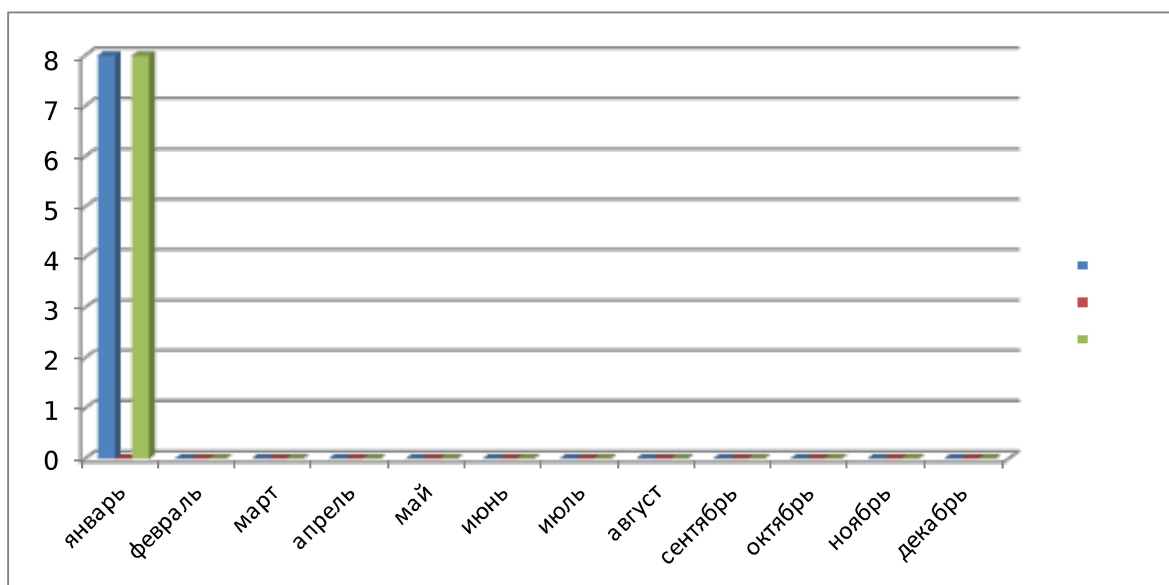
Всего за 1 месяц 2023 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 8 ДТП (п.г. 6; +33,3%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 8 детей получили ранения (п.г. 8; 0,0%), погибших детей не зарегистрировано (п.г. 0; 0,0%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними, 5 происшествий (п.г. 4; +25,0%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 5 несовершеннолетних (п.г. 6; -16,7%) получили травмы различной степени тяжести, погибших детей не зарегистрировано (п.г. 0; 0,0%).

Количество ДТП по вине детей до 18 лет за 1 месяц 2023 года составило 2 факта (п.г. 4; -50,0%), с детьми до 16 лет – 1 факт (п.г. 4; -75,0%).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту

Отчетный период	1 мес. 2022	1 мес. 2023	%	1 мес. 2022	1 мес. 2023	%	1 мес. 2022	1 мес. 2023	%
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
<i>ДТП</i>	4	5	+25,0	2	3	+50,0	6	8	+33,3
<i>погибло</i>	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0
<i>ранено</i>	6	5	-16,7	2	3	+50,0	8	8	0,0
<i>ДТП по вине</i>	4	1	-75,0	0	1	+100,0	4	2	-50,0



Распределение пострадавших несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 4 (0,0%; п.г. 4);
- пассажиров – 4 (0,0%; п.г. 4);
- водителей – 0 (0,0%; п.г. 0);
- велосипедистов – 0 (0,0%; п.г. 0);
- иной – 0 (0,0%; п.г. 0).

До 16 лет

- пешеходов – 3 (-25%; п.г. 4);
- пассажиров – 2 (0,0%; п.г. 2);
- водителей мототранспорта – 0 (0,0%; п.г. 0);
- водителей автомобилей - 0 (0,0%; п.г. 0);
- велосипедистов – 0 (0,0%; п.г. 0);
- иной - 0 (0,0%; п.г. 0).

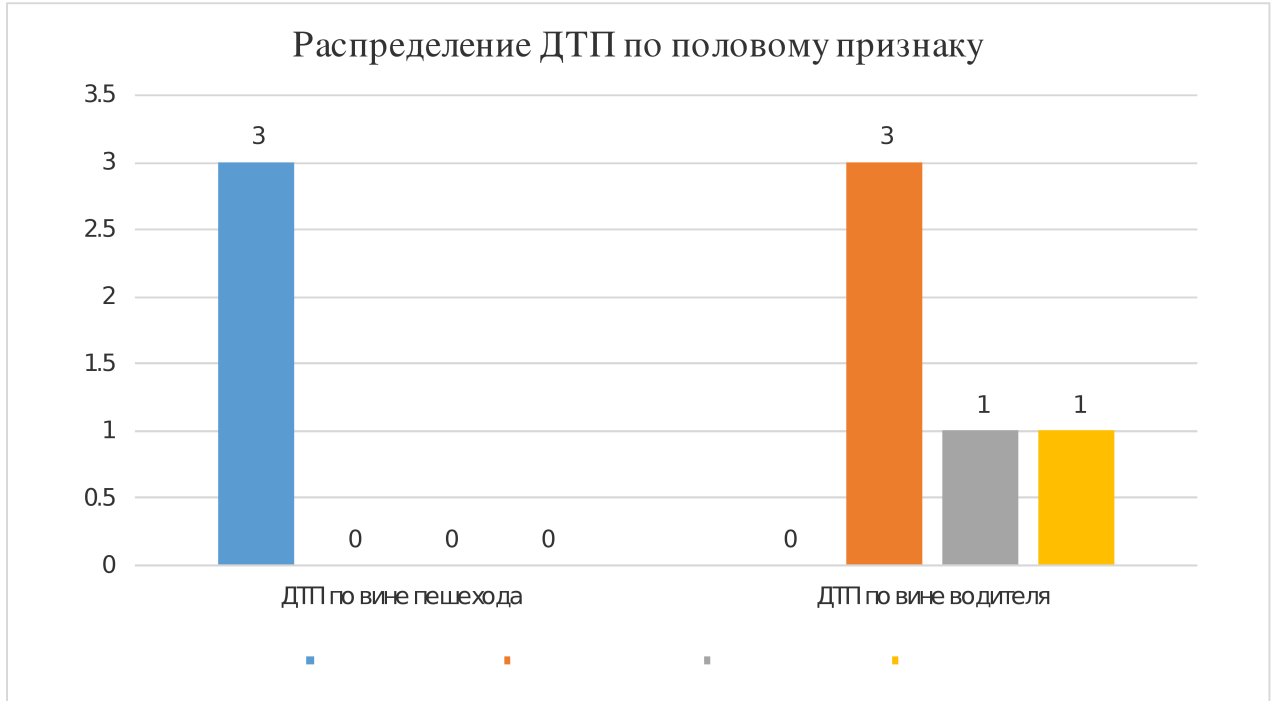


Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2023 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 10 до 12 лет** и **от 16 до 18**.

- до 6 лет - 0
- 7-9 лет - 2
- **10-12 лет - 3**
- 13-15 лет – 0
- **16-18 лет – 3**

от 7 до 9	2	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	2	1
от 13 до 15	1	0	0	0	0	1	0	0
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	1	0
Всего	3	0	0	0	0	1	3	1



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

За 1 месяц 2023 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования пострадали 4 несовершеннолетних пассажира (2022 – 4).

Пострадавших пассажиров						
Возраст	без ДУУ		в ДУУ		Общ. т/с	
	М	Ж	М	Ж	М	Ж
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	1	0	1	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	1	0	0	1	0	0
Всего	1	1	0	2	0	0
Общее	2		2		0	

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей (СИМ, велосипед, авто- мото- транспорт)

Всего в отчетном периоде 2023 года, на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования не зарегистрировано ДТП с несовершеннолетними получившими травмы при управлении авто-мото-транспортом, дети не травмировались в ДТП управляя велосипедом.

Пострадавших несовершеннолетних велосипедистов – 0/0									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
от 1 до 6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
от 7 до 9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
от 10 до 12	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
от 13 до 15	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
от 16 до 18	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0

пострадавших несовершеннолетних водителей – 0/0									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
от 1 до 6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
от 7 до 9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
от 10 до 12	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
от 13 до 15	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
от 16 до 18	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



При этом в распределении по категориям несовершеннолетних участников ДТП, наблюдается аналогичная картина максимальных значений в те же временные интервалы. Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 15 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	0	2	1	3	2	0	0
Пешеходы	0	0	1	1	2	0	0
Пассажиры	0	2	0	2	0	0	0
Велосипедисты	0	0	0	0	0	0	0
Водители	0	0	0	0	0	0	0
Всего пострадало	0	2	1	3	2	0	0

Распределение по дням недели:

Согласно анализа ДТП по дням недели - самыми аварийными днями является понедельник, среда, суббота (6 ДТП; 6 пострадавших).

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	2	1	2	1	0	2	0
Пешеходы	0	1	2	1	0	0	0
Пассажиры	2	0	0	0	0	2	0
Велосипедисты	0	0	0	0	0	0	0
Водители	0	0	0	0	0	0	0
Всего пострадавших	2	1	2	1	0	2	0



Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

В целях стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 1 месяц 2023 года с предложениями мероприятий направленных на снижения уровня детской аварийности на дорогах.

2. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в феврале текущего года организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющих преимущество пешеходам (в том числе, несовершеннолетним пешеходам), а также правил применения ремней безопасности и ДУУ. При планировании оперативно-профилактических мероприятий, учитывать дни недели для проведения, а также время суток.

3. Продолжить проведение информационной работы через средства массовой информации, а также действующие социальные сети, по формированию сознания ответственности родителей за безопасность ребенка.

4. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Начальник отделения пропаганды БДД

ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское»
майор полиции

А.В. Куриленко