

**АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории МУ МВД России «Иркутское»
за 2 месяца 2025 года**

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 352 муниципальных, частных и коммерческих образовательных учреждения (дошкольных, общеобразовательных, доп. образование), кроме того, на обслуживаемой территории действуют 22 средних специальных и 17 высших учебных заведений.

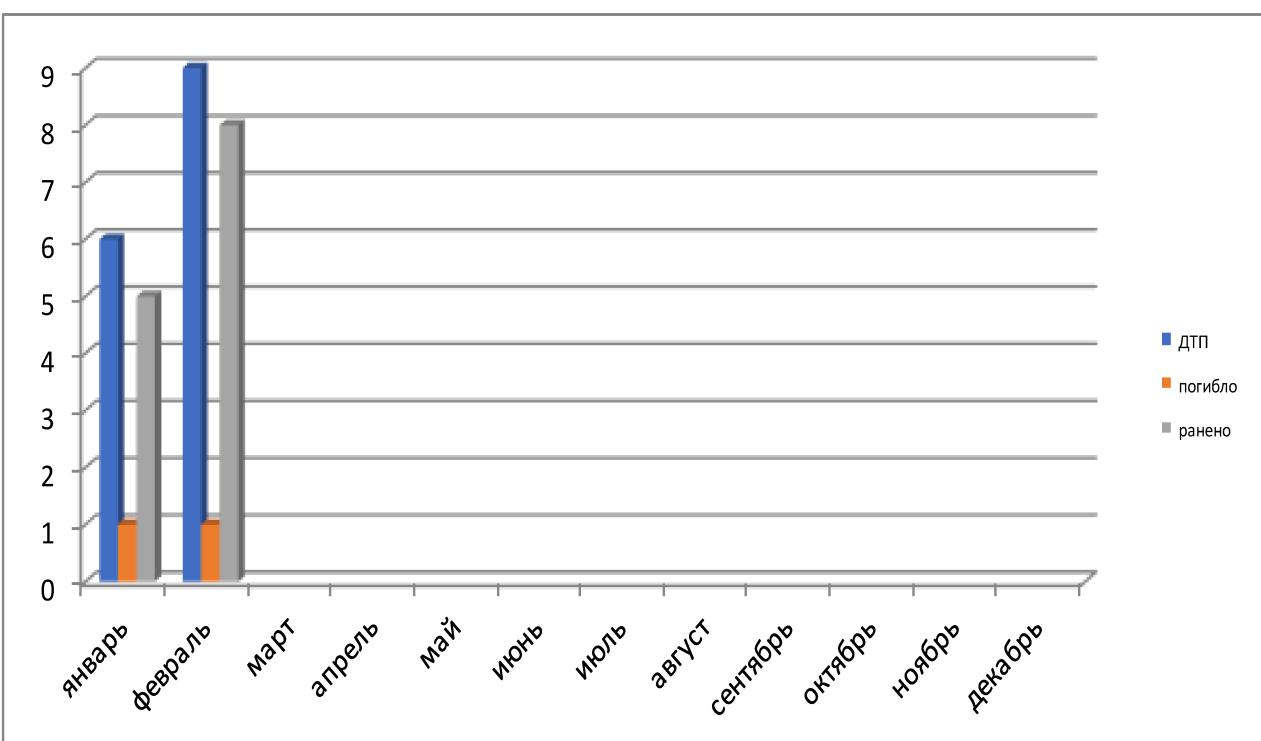
По итогам 2 месяцев 2025 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 16 ДТП (п.г. 16; 0%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 14 несовершеннолетних получили ранения (п.г. 16; -12,5%), 2 несовершеннолетних погибли (пешеход-1, пассажир -1) (п.г. 0; +200%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними 11 произошло (п.г. 13; -15,4%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 10 несовершеннолетних (п.г. 13; -23,1%) получили травмы различной степени тяжести, 1 ребенок погиб (п.г. 0; +100%).

ДТП по вине детей до 18 лет за 2 месяца 2025 года зарегистрировано 1 ДТП (п.г. 2; -50,0%), с детьми до 16 лет – зарегистрировано 1 ДТП (п.г. 1; 0%).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту:

Отчетный период	2 мес. 2024	2 мес. 2025	%	2 мес. 2024	2 мес. 2025	%	2 мес. 2024	2 мес. 2025	%
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
ДТП	13	11	-15,4	3	5	+66,7	16	16	0
погибло	0	1	+100	0	1	+100	0	2	+200
ранено	13	10	-23,1	3	4	+33,3	16	14	-12,5
ДТП по вине	1	1	0	1	0	-100	2	1	-50,0



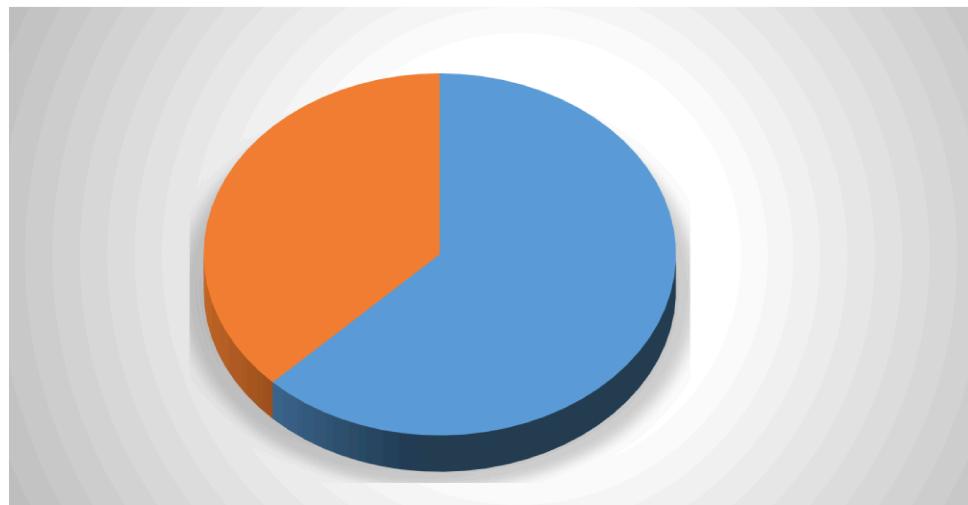
Распределение несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 10 (0%; п.г. 10);
- пассажиров – 6 (+20,0%; п.г. 5);
- водителей мототранспорта – 0 (п.г. 0);
- водителей автомобилей – 0 (-100%; п.г. 1);
- велосипедистов – 0 (п.г. 0);
- водитель СИМ – 0 (п.г. 0);
- иной – 0 (0,0%; п.г. 0).

До 16 лет

- пешеходов - 6 (-25,0%; п.г. 8);
- пассажиров - 5 (0%; п.г. 5);
- водителей мототранспорта - 0 (п.г. 0);
- водителей автомобилей - 0 (п.г. 0);
- велосипедистов - 0 (п.г. 0);
- водитель СИМ - 0 (п.г. 0);
- иной - 0 (0,0%; п.г. 0).



Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2025 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 16 до 17 лет**.

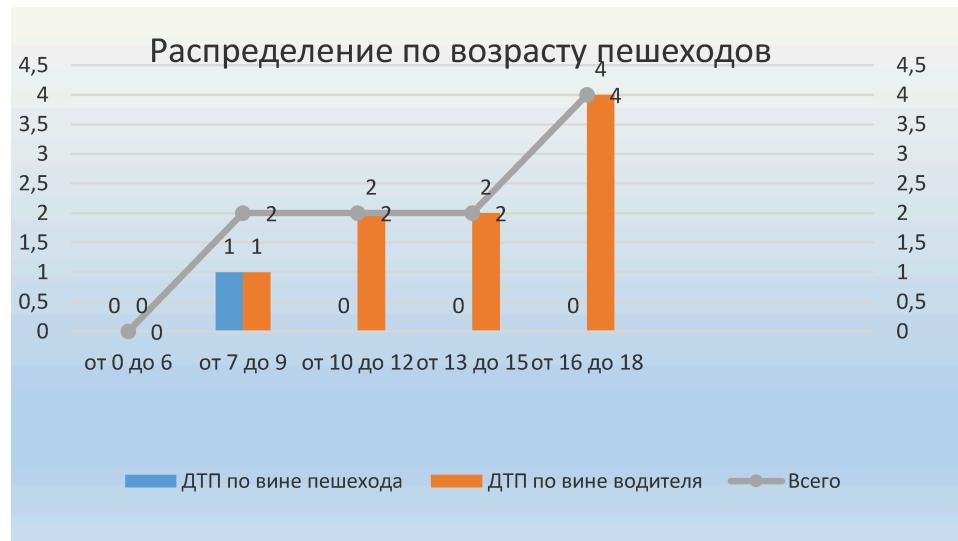
- до 6 лет - 1
- 7-9 лет - 4
- 10-12 лет - 4
- 13-15 лет - 2
- **16-17 лет - 5**

За 2 месяца 2025 года участниками дорожных происшествий стали 8 мальчиков и 8 девочек.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2024-10; в 2025-10)									
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Возраст									
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	1	+100	4	1	-75,0	4	2	-50,0
от 10 до 12	1	0	-100	2	2	0	3	2	-33,3
от 13 до 15	0	0	0	1	2	+100	1	2	+100
от 16 до 18	0	0	0	2	4	+100	2	4	+100
Итого	1	1	0	9	9	0	10	10	0

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних по вине водителя. Кроме того, необходимо отметить, что реже попадают под колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 1 до 6 лет),



**Дорожно-транспортные происшествия
с участием несовершеннолетних пассажиров**

За 2 месяца 2025 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования пострадали 6 несовершеннолетних пассажиров (2024 – 5).

Возраст	Пострадавших пассажиров					
	(в 2024-5; в 2025-6)					
	без ДТУ (РБ)		в ДТУ (РБ)		Общ. т/с	
м	ж	м	ж	м	ж	
от 1 до 6	0	0	0	1	0	0
от 7 до 9	0	0	1	1	0	0
от 10 до 12	1	0	1	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	0	0	0	1	0	0
Всего	1	0	2	3	0	0
Общее	1		5		0	

**Дорожно-транспортные происшествия
с участием несовершеннолетних водителей
(СИМ, велосипед, авто, мототранспорт)**

Всего в отчетном периоде 2025 года, на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального районного образования было зарегистрировано 0 ДТП с несовершеннолетними водителями.

Возраст	Пострадавшие несовершеннолетние велосипедисты – 0 (2024) / 0 (2025)								
	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Возраст	Пострадавших несовершеннолетних водителей (авто, мото) – 1 (2024) / 0 (2025)								
	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	1	0	0	0	0	0	1	0	-100

Пострадавших несовершеннолетних водителей СИМ – 0 (2024) / 0 (2025)									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 13 до 15 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	3	1	2	5	2	2	1
Пешеходы	1	1	2	3	2	0	1
Пассажиры	2	0	0	2	0	2	0
Велосипедисты	0	0	0	0	0	0	0
Водители	0	0	0	0	0	0	0
Всего	3	1	2	5	2	2	1

Распределение по дням недели:

Согласно проведенного анализа ДТП по дням недели - самым аварийным днем является понедельник.

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	7	0	2	3	0	3	1
пострадавшие	7	0	2	2	0	2	1
погибшие				1		1	



Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил допущенные детьми – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.

Исходя из анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

Для стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий считаю необходимым реализовать следующие первоочередные мероприятия:

1. В целях информирования, внесения корректировок в профилактическую деятельность в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, Лабораторию безопасности, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району направить анализ ДДТТ за 2 месяца 2025 года с предложениями мероприятий, направленных на снижение уровня детской аварийности на дорогах.

2. Учитывать анализ аварийности ДДТТ при планировании оперативно-профилактических мероприятий, проводимых подразделениями ДПС, направленных на пресечение нарушений ПДД РФ участниками дорожного и профилактику ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних.

3. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в феврале текущего года организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на

пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями, не предоставляющими преимущество пешеходам, а также нарушающими правила проезда перекрестков; несовершеннолетними водителями авто, а также правил применения ремней безопасности и ДУУ.

4. Продолжить освещение фактов ДТП во Вконтакте на странице официального аккаунта отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Иркутское» при согласовании с органами прокуратуры.

5. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

6. С учетом складывающейся негативной обстановки с несовершеннолетними пешеходами, при проведении в ОУ профилактических бесед с учениками, необходимо на постоянной основе проговаривать о важности, перехода проезжей части только, после полной остановки транспортного средства.

7. Организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия: «Внимание, пешеход» и «Ремень безопасности и ДУУ» для предупреждения ДТП с несовершеннолетними, выбирая места проведения исходя из анализа аварийности. Для эффективного проведения ОПМ необходимо предусмотреть скрытые экипажи в потенциально аварийных местах.