

**Методическая разработка
«МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ПДД.
ВМЕСТЕ СО СВЕТОФОРЧИКОМ».**

Содержание:

Минутка 1: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды. В пасмурный дождливый день».

Минутка 2: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды. Наступила зима».

Минутка 3: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды. В гололед».

Минутка 4: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды. В снегопад».

Минутка 5: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды. Весной».

Минутка 6: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды. В солнечный день».

Минутка 7: «Перед каникулами».

Минутка 8: «Улица».

Минутка 9: «Мы – пешеходы».

Минутка 10: «Основные правила для пешеходов».

Минутка 11: «Транспорт».

Минутка 12: «Виды транспорта».

Минутка 13: «Виды транспорта - 2».

Минутка 14: «Мы - пассажиры».

Минутка 15: «Основные правила для пассажиров».

Минутка 16: «Перекресток».

Минутка 17: «Светофор».

Минутка 18: «Пешеходный переход».

Минутка 19: «Дорожные знаки».

Минутка 20: «Сигналы регулировщика».

Минутка 21: «Если ты стал водителем».

Минутка 22: «Правила для велосипедистов».

Минутка 23: «Давайте подумаем».

Правила поведения при сезонных изменениях погоды.



день

В пасмурный дождливый

повышается опасность для водителей и пешеходов. В такую погоду водителям плохо видно пешеходов и пешеходам плохо видно, стоит или движется машина.

Во время дождя надо быть очень осторожным, так как дорога становится мокрой и скользкой, можно упасть. А машине трудно затормозить. Когда идет дождь поток воды по стеклу машины, забрызганные стекла грязью ухудшают видимость, поэтому водителю плохо видно людей и светофор. Да и зонты, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывает движение и мешает пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

**Надо быть очень осторожным!
Внимательно осматривать, и не спеша переходить дорогу!**

- Почему надо быть особенно осторожным, переходя дорогу в дождь?
- Почему в дождливую погоду водителю плохо видно дорогу и светофор?
- Почему в дождливую погоду водителю трудно затормозить?
- Что мешает пешеходам осматривать дорогу во время дождя?

Правила поведения при сезонных изменениях погоды.

Внимание! Наступила

зима... Выпал снег и все вокруг изменилось. И деревья, и дома, и дороги. Все радуются приходу зимы. Можно поиграть в снежки, слепить снежную бабу, покататься на санках и лыжах.

Мороз и солнце – день чудесный!
Но...



❖ Зимой существует опасность получить травму во время гололеда. Поэтому ступать нужно на всю стопу, идя мелкими шагами, не торопясь.

❖ Дороги стали скользкими, нужно быть осторожными при их переходе – можно упасть.

❖ Водителю трудно остановить машину, а при резком торможении ее может занести на тротуар.

❖ Когда идет снег поднятые воротники, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывают движение и мешают пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

❖ Стекла машин залеплены снегом и водителю плохо видно пешеходов и светофор.

❖ Не играй в снежки на тротуарах и проезжей части улицы, дорогах.

❖ Не катайся на санках, лыжах и коньках на тротуарах, около дороги или на ней.

❖ Не цепляйся за бампер проезжающей мимо машины. От вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

- Какие меры предосторожности надо соблюдать при гололеде?
- Почему водителю трудно остановить машину?
- Где нужно играть, кататься на лыжах и санках?
- Почему нельзя цепляться за бампер машины?

Правила поведения при сезонных изменениях погоды.

В гололед необходимо быть особенно внимательным. Дорога покрылась ледяной коркой, стало скользко. В условиях появляться близко перед движущимся транспортом очень опасно, потому что на скользкой дороге машину остановить трудно.



ЭТИХ

Будьте особенно осторожны!

Не спешите, так как можно неожиданно упасть и оказаться под колесами.

- Почему в гололед нужно быть особенно осторожным?
- Как ведут себя машины на скользкой дороге?
- Почему опасно спешить на зимней дороге?



Правила поведения при сезонных изменениях погоды.

В снегопад...

Дети, посмотрите за окно. Видите, какими хлопьями идет снег? Все затянуло белой пеленой. За несколько шагов не только машину, человека не увидишь.

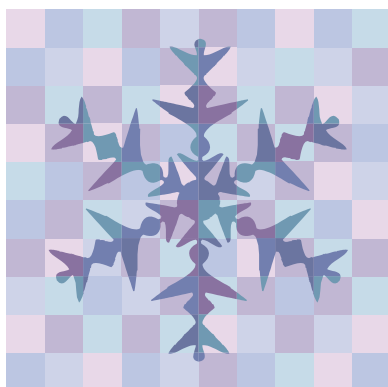


НО И

Выйдя с родителями из детского сада, не торопитесь, внимательно осмотритесь. Пусть ваши глаза привыкнут к таким погодным условиям. Нельзя перебегать через дорогу, тем более в тех местах, где нет пешеходного перехода. При плохой видимости можно легко угодить под машину. Ведь шоферу сейчас очень трудно вести машину – стекла забивает снег. Шофер может вас и не заметить, поэтому будьте внимательными и осторожными.

Помните, один неверный шаг может привести к непоправимой беде!

- Каким образом снегопад мешает водителям?
- Почему нельзя переходить дорогу в снегопад в тех местах, где нет пешеходного перехода?



Правила поведения при сезонных изменениях погоды.

Весной...

Ребята, наступила весна! Весеннее солнышко всех манит на воздух. Но, к сожалению, не все дети хорошо ведут себя на улице. Некоторые играют на проезжей части, перебегают улицу в неположенных местах или перед приближающимися машинами. А это кончается иногда очень печально. Нельзя забывать, что в весенние дни на дороги выезжают и те водители транспорта, которые зимой обычно не ездят. Это владельцы индивидуальных машин, мотоциклов, мотороллеров, мопедов. На улицах движение становится все более оживленным. И если у вас есть велосипед, то катайтесь на нем только во дворах или на специальных площадках.



- Почему некоторые недисциплинированные дети попадают в дорожно-транспортные происшествия?
- В весенние дни движение на дорогах становится более оживленным или более спокойным? Почему?
- Где нужно кататься на велосипедах?

Правила поведения при сезонных изменениях погоды.

В солнечный день...

Ребята, сегодня приятная солнечная погода, очень приятно погулять на улице. Но, выходя из детского сада, нельзя забывать о правилах дорожного движения, ведь в такую погоду хорошая видимость и многие водители ведут свой транспорт быстрее, чем обычно.

Поэтому, начиная переход, посмотрите внимательно на дорогу. И если увидите приближающийся транспорт, не спешите, уступите ему дорогу. Старайтесь на пути к дому выбирать наиболее безопасный путь и как можно меньше находиться на проезжей части. Это убережет вас от несчастья!



- Нужно ли помнить о правилах дорожного движения, когда на улице хорошая солнечная погода?
- Как ведет себя водители в такую погоду?
- Как лучше поступить, если видишь приближающийся транспорт?

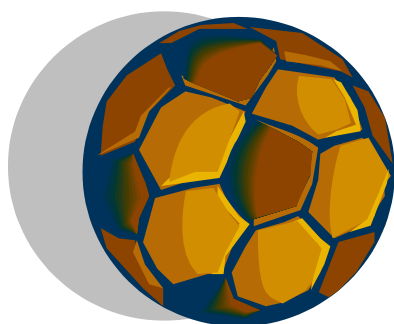
Перед каникулами.

Ребята, завтра у нас начинаются долгожданные каникулы. Вы сможете больше уделять времени своим любимым играм на воздухе. Но, находясь на улице, не забывайте, что по улицам всегда движется транспорт. Поэтому играйте во дворах, садах или на специальных детских площадках. Не выбегайте на проезжую часть дороги, так как, увлекшись играми, вы можете не заметить идущего по ней транспорта. А это может привести к большой беде!



Берегите себя!

- Где нужно играть в подвижные игры?
- Почему нужно быть всегда внимательным, когда находишься на улице?



Улица.

Дорогу, которая проходит по городу или населенному пункту, называют **улицей**. Она имеет проезжую часть, по которой движутся автомобили. Иногда проезжая часть разделяется полосой зеленых насаждений – бульваром на две части, две полосы движения.

По краям проезжей части тянутся полосы, покрытые асфальтом, - это **тротуары**. По ним движутся пешеходы. Тротуар немного возвышается над проезжей частью; делается это того, чтобы четко определить границу между проезжей частью и тротуаром.



По
для

На некоторых улицах, где особенно много пешеходов, тротуар отгораживают от проезжей части металлическими ограждениями – они предупреждают неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, что очень опасно. Никто из пешеходов не имеет право перелезть через ограду.

Улицы, по проезжей части которых машины идут в двух направлениях: по одной стороне в одном, а по другой – в обратном, называются улицами с **двусторонним движением**. Улицы, где движение происходит в одном направлении, называют улицами с **односторонним движением**.

Есть улицы, которые идут параллельно друг другу, а есть улицы, которые пересекаются. Место их пересечения называется **перекрестком**.

- Что такое улица?
- Где должен идти пешеход?
- Можно ли перелезть через металлические ограждения тротуара, чтобы перейти улицу?
- В каком направлении движутся машины по улице с двусторонним движением?
- Как называется место пересечения улиц?

Мы – пешеходы.

Всех людей, которые передвигаются вдоль улицы пешком (к ним же приравниваются лица, ведущие велосипед), называют ПЕШЕХОДАМИ.

Больше всего по улицам и дорогам движется пешеходов. Даже водители, когда они выходят из машин, на какое-то время пополняют великую армию пешеходов. На протяжении многих веков пешеходы были предоставлены сами себе, о безопасности их на улицах и дорогах мало кто заботился.



Когда же на улицах и дорогах движение увеличилось, появилась необходимость заботиться о безопасности движения пешеходов, установить правила движения для них.

- Кого называют пешеходами?
- Для кого предназначен тротуар?
- Существуют ли правила дорожного движения для пешеходов?

Мы с ними обязательно познакомимся в следующий раз.



Основные правила для пешеходов.

- ❑ Пешеходы должны двигаться вдоль проезжей части по тротуарам или пешеходным дорожкам.
- ❑ Идти только по правой стороне тротуара.
- ❑ Если вы встретили знакомого, то для того чтобы поговорить, отойдите с ним в сторону.
- ❑ Если вы идете со своими друзьями, то не загораживайте дорогу, выстроившись в шеренгу по 4 человека.
- ❑ Когда ждешь перехода, никогда не стой на краю тротуара.
- ❑ Переходить улицу нужно в местах, где есть пешеходная дорожка.
- ❑ Переходить дорогу нужно на зеленый свет светофора, только после того, когда убедился, что машины успели затормозить и остановиться.
- ❑ Не переходить проезжую часть улицы наискосок, а только строго прямо.
- ❑ Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.
- ❑ Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.
- ❑ Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.
- ❑ Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.
- ❑ Не расталкивайте прохожих, спеша к автобусу.
- ❑ Нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней.
- ❑ Нельзя выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или из-за кустов.
- ❑ Нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом.
- ❑ Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих!

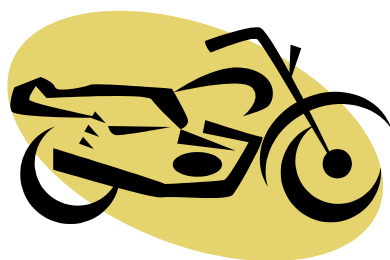


Виды транспорта.

Транспорт бывает водный, воздушный, наземный (железнодорожный, автомобильный). К водному транспорту относятся пароходы, катера, лодки, баржи и другие средства передвижения по воде. К воздушному относятся самолеты, вертолеты, перевозящие людей и грузы по воздуху. Наземный – самый распространенный транспорт. Поезда перевозят большое количество различных грузов на дальние расстояния. Легковые машины, автобусы, грузовики, мотоциклы, велосипеды мы каждый день видим на улицах. И не просто видим – мы переходим через дороги, по которым они мчатся, ездим в них. Все, что создано человеком для перемещения, относится к транспорту.



- Какие бывают виды транспорта?
- Что относится к водному транспорту?
- Что относится к воздушному транспорту?
- Что относится к наземному транспорту?



Мы – пассажиры.

Когда люди едут в транспорте – они называются пассажирами. Вспомните ситуации, когда вы из пешеходов превращались в пассажиров? Когда из пассажиров превращались в пешеходов?

Пассажиры появились сразу же, как только была изобретена первая машина. Изобретатели машин заботились не только о том, чтобы она была надежная, быстрая и красивая, но и о том, чтобы ее пассажиры при поездке не травмировались.

Для безопасности пассажиров был придуман ремень безопасности, который очень крепкий, надежно фиксирует человека и при аварии спасает ему жизнь.

А для вас, детей, было придумано еще более удобное средство безопасности – автомобильное кресло, каждое из которых соответствует весу и росту маленького пассажира. Существует правило, что дети в автомобиле могут ездить только в специальных удерживающих устройствах – автомобильных креслах.



Основные правила для пассажиров.

- Ⓢ Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.
- Ⓢ Когда ждешь транспорт не стой на самом краю тротуара: можно оступиться или зимой поскользнуться и попасть под колесо.
- Ⓢ Входить в общественный транспорт и выходить из него можно только после полной остановки.
- Ⓢ При посадке не следует ломиться в дверь. Нужно придерживаться очереди.
- Ⓢ Входить в транспорт удобнее в заднюю дверь, а выходить из передней.
- Ⓢ Во время движения двери трогать руками нельзя, пока их не откроет сам водитель.
- Ⓢ Войдя, не забывай о тех, кто идет после тебя, веди себя корректно и спокойно.
- Ⓢ Если ты сидишь – уступи место человеку старше тебя. Мальчики всегда уступают место девочкам.
- Ⓢ Не забывай, что вокруг стоят и сидят пассажиры. Не кричи, разговаривая с другом, не хохочи громко, не размахивай руками, не вставай на сиденье ногами, не жуй мороженое или пирожки – ты можешь запачкать окружающих.
- Ⓢ Во время движения не вставай с места и не передвигайся по салону автобуса. При резком повороте или внезапной остановке можно упасть и удариться.
- Ⓢ Не высовывай голову или руку из окна. Проходящий мимо транспорт может задеть тебя, что вызовет серьезную травму.
- Ⓢ Нельзя разговаривать и отвлекать водителя во время движения.
- Ⓢ Выйдя из автобуса, нужно дойти до пешеходного перехода и только там переходить улицу.



Перекресток.

Перекресток – место, где пересекаются улицы. В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла их пересечения перекрестки бывают: четырехсторонние (крестообразные и Х-образные), трехсторонние (Т-образные и У-образные), многосторонние (от которых отходит более улиц).

Перекрестки бывают регулируемые и нерегулируемые, то есть со светофором и без него.

В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Нерегулируемые перекрестки надо переходить под знаком «пешеходный переход» по «зебре», по подземному (наземному) пешеходному переходу.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.



4-х

- Как называется место, где пересекаются улицы?
- Какие бывают перекрестки?
- Как переходить регулируемый перекресток?
- Как переходить нерегулируемый перекресток?
- Кто руководит нерегулируемым перекрестком?
- На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?

Светофор.

Светофор – лучший друг пешехода. С его помощью дорогу переходить гораздо легче и безопаснее. О том, что означают сигналы светофора, кратко и понятно написал поэт Сергей Михалков:

Если свет зажегся красный,

Значит, двигаться опасно.

Свет зеленый говорит:

«Проходите, путь открыт!»

Желтый свет – предупрежденье:

Жди сигнала для движенья.



В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

- Как называется прибор, регулирующий движение на улице?
- О чем говорит красный сигнал светофора? Желтый? Зеленый?
- Что вы знаете о специальном светофоре для пешеходов?
- Кто регулирует движение, если светофор не работает?

Пешеходный переход.

Пешеходный переход - это дорожная разметка для пешеходов. Его обозначают на асфальте белыми широкими полосками, которые идут поперек дороги. Эти полосы называют «зеброй».

Дороги, с интенсивным движением транспорта, нужно переходить по подземному переходу.

🌈 Переходить дорогу надо только по пешеходному переходу и только на зеленый свет светофора.

🌈 Ни в коем случае не переходить улицу на красный свет, даже если кажется, что машин поблизости нет.

🌈 Когда зажегся зеленый свет, сначала посмотри – все ли машины успели затормозить и остановиться. А потом только переходи улицу.

🌈 Не выбегай на мостовую – улицу надо переходить спокойно. И лучше это делать вместе с группой других пешеходов.

🌈 Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

🌈 Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.

🌈 Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

🌈 **Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих!**



- Где пешеходы должны переходить улицу?
- Как называется место, где можно переходить улицу?
- Как нужно двигаться по пешеходному переходу?
- На какой сигнал светофора надо переходить улицу?
- Можно ли переходить улицу на красный свет, если рядом нет машин?

Дорожные знаки.

По улицам и дорогам движется много машин, и переходить улицу в неположенных местах, где захочется, очень опасно. Со стороны может показаться, что на улице царит полный беспорядок: по проезжей части едут автобусы, машины. На тротуарах полно спешащих людей. Но на самом деле все движение на улице происходит по строгим правилам – правилам дорожного движения.



На улицах много разных дорожных знаков. Дорожные знаки – лучшие друзья водителей и пешеходов. Дорожные знаки рассказывают о том, какова дорога, как надо ехать, что разрешается и чего нельзя делать. Дорожные знаки должны быть заметны издали, поэтому они окрашены в яркие цвета.

- Можно ли переходить улицу где захочется?
- Чем регулируется движение на улицах?
- Кто должен подчиняться правилам дорожного движения?
- О чем рассказывают дорожные знаки?
- Как выглядят предупреждающие знаки?
- Как выглядят предписывающие знаки?
- О чем рассказывают предупреждающие знаки?
- Как выглядят запрещающие знаки?
- Для чего они предназначены?

Сигналы регулировщика.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения. Регулировщик то поднимает жезл вверх, то опускает вниз, то отводит в сторону, поворачиваясь к нам лицом, спиной или боком. Посмотрим, что означают все эти движения.



- Регулировщик повернулся к транспорту спиной или грудью – проезд закрыт.
- Регулировщик поднимает жезл вверх – «внимание!».
- Регулировщик поднял жезл, сам повернулся к транспорту боком, затем взмахнул жезлом перед грудью. Машины поехали. Значит, если регулировщик стоит боком к транспорту или пешеходам, можно идти, ехать.
- Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он повернулся к транспорту спиной или грудью?
- На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?
- Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он поднимает жезл вверх?

Если ты стал водителем.

Бывает так, что ты превращаешься из пешехода в водителя. Потому, что есть один вид транспорта, который близок и взрослым, и детям. Это – велосипед.

Наверняка у каждого из вас есть такой вид транспорта.

Изобрели его раньше, чем мотоцикл и автомобиль. Первые велосипеды сильно отличались от современных. Они были деревянными и больше напоминали самокат. Педалей у них не было. Ездок просто отталкивался от земли ногами, а потом поджимал их и ехал по инерции. Поэтому велосипеды называли «беговыми машинами». Шин и цепной передачи тоже еще не было – все это придумали гораздо позже.

Сегодня есть велосипеды на любой вкус – детские, женские, складные, дорожные, спортивные. Но правила одинаковы для всех велосипедистов. Мы с ними познакомимся в следующий раз.



- К какому виду транспорта относится велосипед?
- Какие раньше были велосипеды?



Правила для велосипедистов.

- Ⓜ По дорогам, где ездят автомобили, разрешается ездить только с 14 лет.
- Ⓜ Ездить по тротуарам на велосипеде запрещено. По тротуарам разрешается ездить только малышам под присмотром взрослых.
- Ⓜ Нельзя ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Ⓜ Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.
- Ⓜ Если надо пересечь дорогу, сойди с велосипеда и, держа его за руль, перейди по пешеходному переходу.
- Ⓜ Кататься на велосипеде лучше во дворе.
- Ⓜ Перед поездкой обязательно проверь, как работает тормоз и руль, хорошо ли накачены шины. Не забудь о звуковом сигнале – звонок должен быть звонким и отчетливым.



- Почему правила запрещают переезжать улицу на велосипеде?
- Можно ли катать друзей на багажнике или раме?
- Где можно ездить на велосипеде?
- Почему нельзя ездить, на велосипеде, не держась за руль?
- Можно ли ездить по тротуарам? Почему?
- Во сколько лет можно ездить по дорогам на велосипеде?

Давайте подумаем.

● Почему надо переходить улицу только на перекрестке и по пешеходным дорожкам?

Ответ: водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено сам может пострадать и мешает водителю.



● Почему опасно перебежать улицу не глядя?

Ответ: при переходе улицы главное – внимательно посмотреть влево и вправо, потому что улица часто обманчива: кажется, что безопасно и вдруг из переулка или поворота выезжает машина.

● Чем опасны кусты и деревья?

Ответ: они мешают просматривать улицу на далекое расстояние. Посмотрит пешеход через кусты и не заметит приближающуюся машину.

● Как видит водитель пассажиров в автобусе?

Ответ: водитель наблюдает за посадкой и высадкой, за пассажирами, находящимися в салоне автобуса через специальные зеркала заднего вида, поэтому ему не надо поворачивать голову и оставлять дорогу без внимания.

● Чем опасна стоящая машина?

Ответ: когда машина стоит, она закрывает обзор улицы и пешеход может не заметить другую машину, которая может выехать из-за стоящей. Особенно опасны большие машины: автобусы, троллейбусы, грузовые. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может таиться опасность.

● Как ходить на проезжей части дороги, если нет тротуара?

Ответ: Когда нет тротуара, нужно идти по обочине навстречу движущемуся транспорту, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

● Как определить, что машина собирается повернуть?

Ответ: перед выполнением поворота у автомобиля включается и начинает мигать фонарик – указатель поворота. Они расположены

спереди и сзади автомобиля. С какой стороны мигает фонарик – в эту сторону и будет поворачивать автомобиль.

● Всегда ли водитель автомобиля видит пешехода?

Ответ: не всегда. Водителю приходится следить за всеми водителями и пешеходами, находящимися поблизости. Это очень сложно. Когда пешеход неожиданно появляется на проезжей части, водитель замечает его только в последний момент. Это очень опасно, так как водитель не всегда может правильно отреагировать. Особенно опасно, когда пешеход переходит дорогу в сумерки – при свете фар встречных автомобилей его практически не видно.

● В чем опасность движения по улице с маленькими детьми?

Ответ: маленькие дети не могут ориентироваться на улице и могут вырваться из рук старших и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать за руку младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно это часто бывает при выходе из автобуса, около своего дома, когда на другой стороне улицы появились знакомые или родственники.

● В чем опасность нахождения на середине дороги, на разделительной полосе?

Ответ: проезжающее рядом транспортное средство может напугать пешехода и он, не глядя, сделает несколько шагов назад, прямо под приближающийся с другой стороны автомобиль.