

**Памятники героям
Октябрьского округа
города Иркутска**



Мемориал памяти воинов, умерших в госпиталях Иркутска.

Один из самых трагических памятников войны находится в Иркутске на Лисихинском кладбище по улице Байкальской. Он состоит из 173 надгробных плит, центральной стелы, где выбито 620 фамилий, и памятного знака, на котором есть надпись: «Воинам, умершим от ран в госпиталях Иркутска 1941—1945». Мемориальный комплекс сооружен в 1977 г., открыт в ноябре 1977 г. Автор проекта – главный художник г. Иркутска В.Г.Смагин.

С началом Великой Отечественной войны в Иркутске было размещено 20 госпиталей. Первая партия раненых поступила в город в декабре 1941 г. По последним данным за годы Великой Отечественной войны в госпиталях Иркутска побывало более 400 тысяч человек. Усилиями местных краеведов постоянно уточняется список тех, кто скончался от ран. К настоящему моменту он насчитывает более тысячи человек.



Стела «50 лет образования СССР»

Площадь 50-летия Октября находится на пересечении улиц Байкальской и Седова, на южной окраине исторического центра Иркутска. По свидетельствам краеведов, в XIX века на этом месте располагалось мусульманское кладбище. Неподалеку от площади располагались так называемые Красные казармы. Это образец военной архитектуры начала XX века. Казармы были построены в 1908 году и предназначались для расквартирования 28 Восточно-Сибирского стрелкового полка, проявившего героизм во время обороны Порт-Артура.

В 1972 году, в год празднования полувекового юбилея СССР, на площади была установлена монументальная композиция "50 лет образования СССР". Проект монумента был подготовлен архитектором А. Соколовым и скульптором В. Соколовым. Скульптура представляет собой композицию из блоков розового гранита, в нижней части опоясанных цилиндрическим поясом с памятными барельефами.

В 2008 году площадь была реконструирована, открылся обновленный фонтан - крупнейший в городе. Высота струи достигает 14 метров, а водная композиция сформирована из 48 потоков, освещенных почти сотней прожекторов.



Памятник танк «Иркутский Комсомолец»

Великая Отечественная война навсегда вписана в историю каждого российского города и села. Война коснулась каждой семьи, каждого гражданина нашей страны. Память о событиях того времени остается сегодня не только в душах людей, но и в памятных местах, примером тому служит памятник - Танк Т-34, установлен в честь первой танковой колонны «Иркутский Комсомолец» – символ героизма людей на фронте и в тылу. Сегодня каждый горожанин знает место его расположения, в сквере на перекрестке улиц Советская и Депутатская в Иркутске.

Памятник - Танк «Иркутский Комсомолец» был установлен в 1967 г. в память о патриотическом настрое иркутян в годы войны. На постаменте была водружена боевая машина № 4100855, выпущенная в 1944 году. Надпись на постаменте сообщает: «Колонна танков «Иркутский комсомолец» построена на средства комсомольцев города и области на Иркутском авиационном заводе.

Первая колонна из 12 боевых машин отправлена на фронт в мае 1942 года, вторая - в марте 1943-го. Памятный экспонат, возвышающийся на пьедестале, не входил в эту колонну, но участвовал в боях с врагами под Ковелем, Люблином, Вроцлавом и др. населенными пунктами, дошел до Праги.



Памятник вечная слава героям павшим в боях за родину в Великой Отечественной Войне.

В г. Иркутске в микрорайоне Нижняя Лисиха. В одном из сквериков есть Мемориал Славы, посвящённый героям войны, работникам кирпичного завода, которые ушли на фронт и пали в боях за Родину в годы Великой Отечественной войны. Они ушли на фронт, как и многие другие иркутяне, но с поля боя не вернулись. Мы гордимся нашими сибиряками, которые мужественно проявили себя в боях за нашу большую Родину. Мемориал Славы, на котором высечены их имена, был открыт в 1974 году и стоял на территории 2 кирпичного завода и был практически полностью разрушен. Монуменст перенесли в скверик на улице 30-й Дивизии, а затем, на средства компании «ВостСибСтрой», благоустроили территорию и превратили заброшенный пустырь в мемориальный комплекс.

Памятник-музей «Ледокол Ангара»



Свою историю ледокол «Ангара» начал в Великобритании, где он родился на стапелях «Сэр Армстронг, Витворт и Компания» по заказу Сибирской железной дороги (стоимость ледокола для дороги стоила 770 704 рублей) и предназначен был для поддержания бесперебойного движения

Байкальской железнодорожной переправы, другого паром-ледокола «Байкал», который занимался непосредственно перевозкой по Байкалу железнодорожных вагонов.

Ледокол был доставлен в разобранном виде в село Лиственничное и спущен на воду озера Байкал 25 июля в 1900 году. Ледокол принял непосредственное участия во время Гражданской войны в России, судно было вооружено двумя 6-дюймовыми орудиями и четырьмя пулемётами, по бортам были наложены мешки с песком, ледокол совершал рейды вдоль Кругобайкальской железной дороги по уничтожению Чехословацких войск, которые действовали вдоль всей Сибирской железной дороги.

При белых ледокольный пароход был разоружен и вернулся к своим непосредственным обязанностям. С мая 1920 года ледокол вошёл в Байкальский отряд судов Красной армии, «Ангара» вооружили четырьмя морскими дальнобойными орудиями и пулемётами.

В конце 20-х годов ледокол получил пробоину в днище, сев на банку, заделав пробоину в начале 30-х годов, ледокол вернулся полноценно в строй. В годы Великой Отечественной войны ледокол перевозил по Байкалу различные грузы. В 1962 году у «Ангара» была последняя навигация, после чего ледокол стоял «бесхозным» в порту Байкал. В 1967 году «Ангара» была переведена в Иркутское водохранилище, где опять начались скитания, ледокол несколько раз затапливался, и впоследствии судно было уведено в залив, где в результате сильного ветра опрокинулось на правый борт и пролежало так до 1988 года, после чего было поднято и отреставрировано.

В настоящее время ледокольный пароход «Ангара» является одним из самых старых в мире сохранившихся ледоколов и является кораблём-музеем, музей очень интересный, там же можно посетить машинное отделение, посмотреть все старые механизмы и посмотреть фильм о истории ледокола, расположен он на Ангаре в г. Иркутске.

Памятник маршалу Жукову.



Памятник маршалу Георгию Жукову открылся 8 мая 2005 года в Иркутске, в микрорайоне Солнечном, на проспекте его имени. Установлен по инициативе иркутских ветеранов Великой Отечественной войны. Автор памятника скульптор из Улан-Удэ Александр Миронов изваял маршала в том виде, в каком он командовал парадом Победы на Красной площади 24 июня 1945 года. Жуков сидит на коне с шашкой в одной руке и поводьями в другой. Отлитый из бронзы монумент в четыре с половиной метра установлен на пьедестал такой же высоты. Пятитонный памятник был отлит на улан-удэнском заводе

"Теплоприбор" и, разрезанный на две части, проделал 500-километровый путь на двух грузовиках из столицы Бурятии в Иркутск. В 1999 году ветераны создали общественный фонд по проектированию и строительству памятника, председателем которого стал участник штурма Берлина, бывший начальник Главвостоксибстроя Алексей Мацуль. Инициативу ветеранов поддержали администрация области и города, ряд коммерческих структур. Был проведен конкурс на лучший проект памятника, в котором участвовало более 20 проектов. Работа над созданием памятника маршалу Жукову длилась четыре года. Александр Миронов рассказал, что много времени он провел за специальной литературой, чтобы как можно точнее воссоздать образ маршала в бронзе. Постамент памятника облицован темно-красным гранитом. Надо сказать, что хотя Жуков и не был сибиряком, а был родом из Калужской области, ветераны из Сибири всегда считали его своим. В свою очередь, Жуков высоко оценивал вклад сибиряков в приближение победного мая 1945 года. В своей книге "Воспоминания и размышления" он написал: "Там, где действовали сибиряки, я всегда был уверен в том, что они с честью и боевой доблестью выполняют возложенную на них задачу. Так оно и было в течение всей Великой Отечественной войны".