



27 января

**День полного
освобождения
Ленинграда
от блокады**





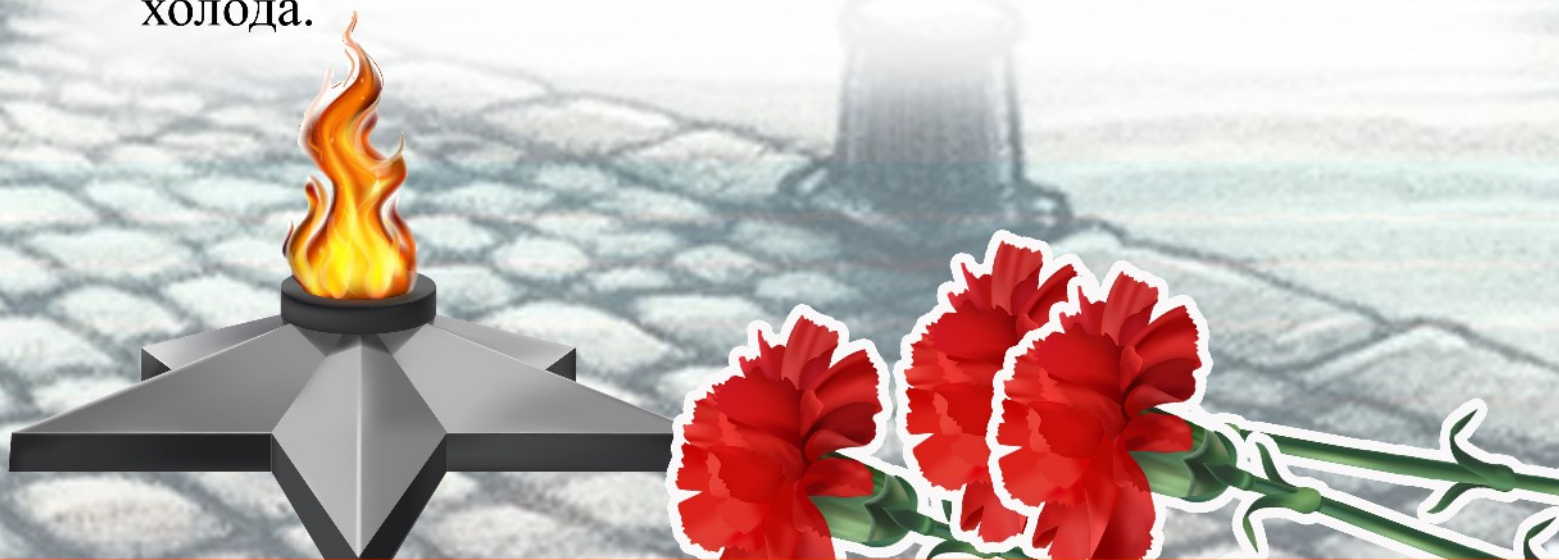
Блокада Ленинграда

Блокада Ленинграда стала тяжелейшим испытанием для жителей города за все время его существования и одним из самых страшных событий не только Великой Отечественной, но и, пожалуй, всей Второй мировой войны.

В течение 872 дней, с сентября 1941 года по январь 1944 года, Ленинград (теперь Санкт-Петербург) был окружён войсками Германии и её союзников. Первоначально фашисты хотели уничтожить город, но нападение захлебнулось. Город попал в осаду. Вражеские войска обстреливали его днём и ночью. Никто не мог покинуть город, ничего нельзя было туда ввезти.

На момент начала блокады в городе запасов продовольствия оставалось всего на месяц. Была введена карточная система получения продуктов. В город пришел голод, а с наступлением зимы жестокий холод.

Много людей умерли в первую зиму от голода и холода.





Блокада Ленинграда

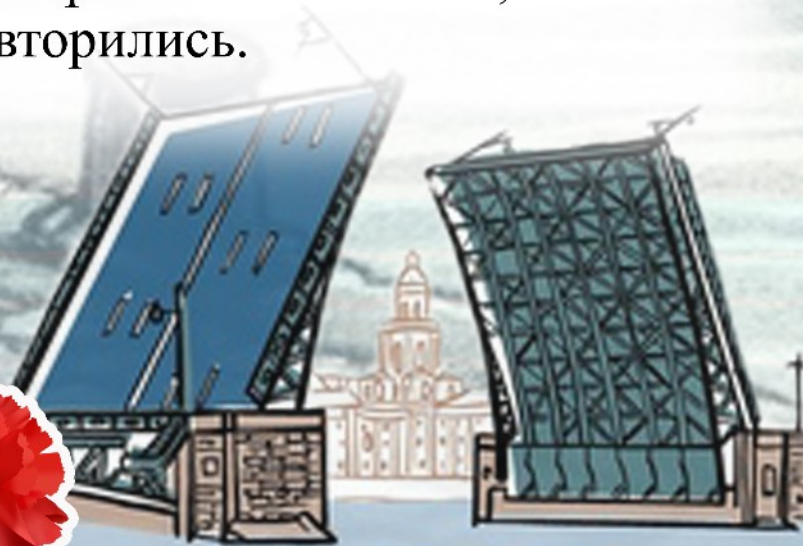
Но жители не сдавались и продолжали бороться за свой город.

Осенью 1943 года по льду Ладожского озера была проложена «Дорога жизни». С огромным риском для жизни по ней доставляли муку, продовольствие, эвакуировали из города раненых, женщин и детей.

Лишь в январе 1943 года советским войскам удалось отвоевать узкую полосу земли по южному берегу Ладоги, где за 18 дней была построена железная дорога и возведена переправа через Неву. В феврале 1943 года по ней в Ленинград пошли поезда с продовольствием, сырьем, боеприпасами.

В январе 1944 года советские войска прорвали блокаду и освободили Ленинград. После войны за мужество и стойкость ленинградцев городу присвоено звание города-героя.

27 января, день полного снятия блокады, ныне стал днём памяти и уважения к тем, кто выстоял в блокаду. Мы должны помнить о тех страшных событиях, чтобы они больше никогда не повторились.





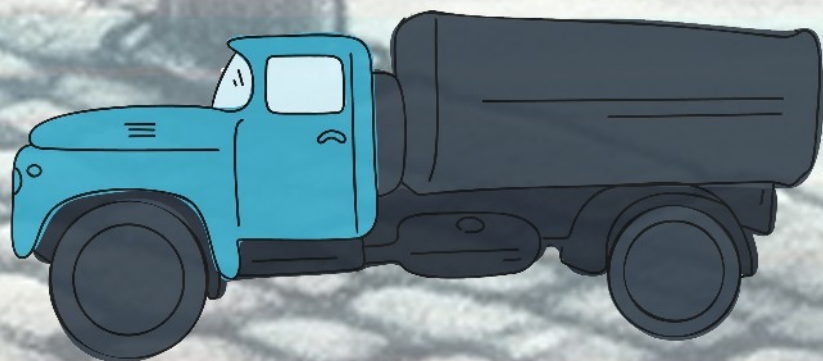
«Дорога жизни»

Оборона города на Неве во многом выстояла благодаря «Дороге жизни».

Единственный путь снабжения города пролегал по Ладожскому озеру. С началом ледостава по льду озера проложили трассу, которую мы сейчас называем «Дорогой жизни». По ней в Ленинград доставляли продукты, лекарства, электроэнергию и топливо, а также вывозили из города больных и детей.

Первыми по ней пошли конно-санные обозы – лёд был ещё недостаточно крепок. На следующий день – грузовики. Даже на толстом льду это было очень опасно: лёд иногда трескался, проваливался, образуя полыньи, машины тонули, дорога регулярно подвергалась бомбардировкам врага. Но она помогала выжить людям в Ленинграде, поэтому все, кто работал на этой дороге, продолжали рисковать своими жизнями.

«Дорога жизни» перестала быть единственной ниточкой, которая связывала осаждённый Ленинград с большой землёй, в январе 1943 года.



«Дети Ленинграда»

В осажденном Ленинграде оказались не только взрослые, но и дети. Их детство было особенным. Несмотря на бомбежки, постоянные обстрелы, голод и холод продолжали работать школы и детские сады. Для отопления дети сами заготавливали дрова.

Ребята наравне с женщинами становились к станкам на заводах. Работали до тех пор, пока стояли на ногах. А когда не было сил дойти до дома, оставались до утра на заводе, чтобы утром продолжить работу.

Вместе со взрослыми дети дежурили на крышах, тушили зажигалки, сброшенные с вражеских самолётов. Они же тушили пожары, носили воду из проруби на Неве – не работал водопровод.

Стояли в очередях за хлебом, который давали по специальным продовольственным карточкам. Помогали раненым в госпиталях, устраивали для них концерты. Устраивали огороды на улицах и выращивали овощи.

Маленькие ленинградцы всеми силами приближали освобождение родного города и победу в войне.





У монумента «Разорванное кольцо»

Не просто павшим – нет,
А с думой о грядущем
Воздвигнут монумент
И ныне всем живущим.

Та слава на века
Принадлежит отчизне.

Да, нет черновика –
И не было! – у жизни.
Все подлинно, все так.
Стояли насмерть грудью
В кольце, в дыму атак...

Такие были люди.
...Разорвано кольцо,
И в огненной метели
Они в те дни лицо
Победы разглядели.

В. Кузнецов

